

50+100

		2007 - 2008					
1.	,	07				913	2
2.	,	07	"	"	"	846	2
	,	07				846	2
4.	,	08				834	2
5.	,	08				824	2
6.	,	08				812	2
7.	,	08	-9	.		783	2
8.	,	08				775	2
9.	,	08	-9	.		727	2
10.	,	08				647	2
11.	,	08	-9	.		629	2
12.	,	07	-9	.		465	2
		2009 - 2010					
1.	,	10				772	2
2.	,	10	"	"	"	764	2
3.	,	09	"	"	"	752	2
4.	,	09	"	"	"	658	2
5.	,	10				657	2
6.	,	09				605	2
7.	,	09	-9	.		601	2
8.	,	09				584	2
9.	-	09				562	2
10.	,	10	-9	.		517	2
11.	,	09				509	2
12.	,	10				499	2
13.	,	09	"	"	"	444	2
14.	,	09	"	"	"	439	2
15.	,	10				382	2
16.	,	10				366	2
17.	,	10	"	"	"	347	2
18.	,	10				152	1
		2011 - 2012					
1.	,	11				689	2
2.	,	11				666	2
3.	,	12				530	2
4.	,	11	"	"	"	529	2
5.	,	11	-9	.		514	2
6.	,	12				330	2
7.	,	12				297	2
8.	,	12	"	"	"	269	2
9.	,	11	-9	.		267	2
10.	,	12				245	2
11.	,	12	"	"	"	242	2
12.	,	12				217	2
13.	,	12				160	2
14.	,	12				210	1
15.	,	12				139	1
16.	,	11	"	"	"	109	1
17.	,	12				59	1

- , (50)
 ,2

ALGE TIMING

		2013 - 2014			
1.	,	14		322	2
2.	,	13	" " "	319	2
3.	,	14		308	2
4.	,	13		290	2
5.	,	14		288	2
6.	,	13		281	2
7.	,	13		238	2
8.	,	13		234	2
9.	,	13		212	2
10.	,	14		180	2
11.	,	14	World Class	139	2
12.	,	13		102	1
		2005 - 2006			
1.	,	06		920	2
2.	,	06		889	2
3.	,	05		759	2